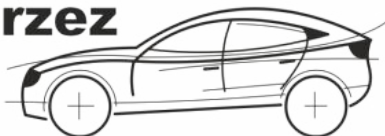


**Olej zalecany przez
producentów
samochodów osobowych !**



MARKOWE OLEJE

wolf
THE VITAL LUBRICANT



ind. 25-01-00-0754

WOLF ECOTECH 0W30 FE (syntetyczny, do benzyny i Diesla)

Szczególnie polecany do samochodów marek:

•BMW, •Mercedes, •marki grupy Volkswagen

Specyfikacja:

ACEA: A3/B4-12 API: SM BMW: LONGLIFE-01 MB: 229.3 VW: 502 00 VW: 505 00

Zastosowania:

Wszystkie 4-suwowe silniki benzynowe, silniki czterozaworowe, silniki z turbosprężarką oraz 4-suwowe silniki wysokoprężne (doładowane i wolnossące). Nieodpowiedni do silników wysokoprężnych z filtrem cząstek stałych.



ind. 25-01-00-0373

WOLF OFFICIALTECH 5W30 LL III (syntetyczny, do Diesla z DPF, EURO 4 i EURO 5)

Szczególnie polecany do samochodów marek:

•BMW, •Mercedes, •Porsche, •marki grupy Volkswagen.

Specyfikacja: ACEA: C2* ACEA: C3-12 API: SN BMW: LONGLIFE-04 MB: Approval 229.51 PORSCHE: C30 VW: Approval 504 00/507 00

Zastosowania: Zgodność z wcześniejszymi standardami: specyfikacje 504.00 oraz 507.00 zastępują wszystkie wcześniejsze specyfikacje VW (502.00, 503.00, 503.01, 505.00, 506.00 oraz 506.01). Wszystkie pojazdy produkowane przez grupę VAG (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda) z wydłużonymi okresami między wymianami oleju (30 000 km lub 2 lata) od 2007 r. W przypadku silników pierwszej generacji z pompowtryskiwaczami należy stosować oleje zgodne ze specyfikacją 505.01. Spełnia wszystkie wymagania ACEA C2* w zakresie ochrony silnika.



ind. 25-01-00-0392

WOLF OFFICIALTECH 5W30 C3 (syntetyczny, do benzyny i Diesla)

Szczególnie polecany do samochodów osobowych marek:

•BMW, •marki grupy GM (Opel, Vauxhall, Chevrolet)

Specyfikacja:

ACEA: C2* ACEA: C3-12 API: SN/CF BMW: LONGLIFE-04 GM: Approval dexos 2 MB: Approval 229.51 VW: Approval 502 00 VW: Approval 505 00 VW: Approval 505 01

Zastosowania: Olej zatwierdzony do stosowania w silnikach wszystkich nowych modeli samochodów GM/Opel/Vauxhall/Chevrolet z silnikami benzynowymi i Diesla zgodnymi ze specyfikacją dexos 2TM. Firma GM/Opel poinformowała, że spec. dexos 2TM jest zgodna z wcześniejszymi specyfikacjami GM/Opel (GM-LL-A-025 i GM-B-LL-025). Środki smarne zgodne ze specyfikacją dexos 2TM mogą być stosowane w większości pojazdów GM/Opel/Vauxhall/Chevrolet z silnikami benzynowymi i Diesla. C2* spełnia wszystkie wymagania dotyczące ochrony silnika określone w specyfikacji ACEA C2.



ind. 25-01-00-0685

WOLF VITALTECH 5W40 PI C3 (syntetyczny, do Diesla z DPF, EURO 4 i EURO 5)

Szczególnie polecany do samochodów marek:

•BMW, •Ford, •marki grupy GM, •Mercedes, •Porsche, •Renault, •marki grupy Volkswagen

Specyfikacja:

ACEA: C3-12 API: SN/CF BMW: LONGLIFE-04 FORD: WSS-M2C917-A GM: dexos 2 MB: 226.5 MB: 229.31 PORSCHE: A40 RENAULT: RN 0700 RENAULT: RN 0710 VW: Approval 502 00 W: Approval 505 00 VW: Approval 505 01

Zastosowania: Polecany szczególnie do smarowania wszystkich silników TDI z pompowtryskiwaczami i oraz silników typu turbodiesel z układem Common Rail.



ind. 25-01-00-0391

WOLF GUARDTECH 10W40 B4 (półsyntetyczny, do benzyny i Diesla, Common Rail, HDI i CDI, również do wolnossących i z doładowaniem)

Szczególnie polecany do samochodów marek: •Mercedes, •oraz marki grupy Volkswagen

Specyfikacja:

ACEA: A3/B3-10 ACEA: A3/B4-08 API: SL/CF MB: Approval 229.1 VW: 501 01 Level VW: 505 00 Level

Zastosowania:

Idealny do większości silników benzynowych i Diesla (wolnossących i z doładowaniem). Szczególnie polecany do silników Diesla z bezpośrednim wtryskiem (Common Rail, HDI, CDI itp.). Dzięki optymalnemu wskaźnikowi lepkości można go stosować przez cały rok.



ind. 25-01-00-0696

WOLF GUARDTECH 10W40 B4 DIESEL (półsyntetyczny do Diesla, Common Rail, HDI i CDI, również do wolnossących i z doładowaniem)

Szczególnie polecany do samochodów marek: •Mercedes, •oraz marki grupy Volkswagen.

Specyfikacja:

ACEA: A3/B3-10 ACEA: A3/B4-08 API: SL/CF MB: 229.1 VW: 501 01 VW: 505 00

Zastosowania:

Olej ten można stosować w większości silników Diesla, zarówno wolnossących, jak i z turbodoładaniem. Polecany szczególnie do silników Diesla z bezpośrednim wtryskiem. Ze względu na doskonały wskaźnik lepkości można go stosować przez cały rok.